CAMPIONATO NAZIONALE RACEBOARD 2015

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

GRUPPO DILETTANTISTICO VELA LNI SANTA TERESA DI GALLURA

Porto Turistico – Banchina di Levante -07028 SANTA TERESA DI GALLURA (OT)

☎ 078 9397685 FAX 0780753030

e-mail – stedduweb@gmail.com www.leganavale.it/SantaTeresadiGallura

in collaborazione con AICW segreteria@aicw.it

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: CAMPIONATO NAZIONALE ASSOLUTO RACEBOARD 2015

2 – LOCALITA', DATE: COLUCCIA, 1-6 GIUGNO 2015

3- AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO: L'ammissione e' libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2015, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito aicw, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2015 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2015. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco. Eventuali stranieri saranno estrapolati dalla classifica finale.
Nella Classe Raceboard sono ammesse tutte le tavole contenute nell'elenco diramato dalla Classe Internazionale Raceboard, con la dichiarazione all'iscrizione di 1 tavola, 2 vele max 9.5 mq per il settore maschile e 8.5 mq per il settore femminile e YOUTH, 2 derive max 850 mm. e 2 pinne max 700 mm.

4 - VALIDITA' DEL CAMPIONATO E CATEGORIE:

Come da Regolamento Internazionale "age division":

Youth is a man or woman who is less than 20 years old
Master is a man who has reached the age 35, or a woman who has reached the age of 30
Grand Master is a man who has reached the age of 45, or a woman who has reached the age of 40
Veteran (F) is a man who has reached the age of 55, or a woman who has reached the age of age of 50
A sailor must have reached the minimum age limit in the relevant age division by December 31st before the year of competition.
A sailor must not be older than the maximum
age limitin st the relevant age division
December 31 in the year of competition.

Divisione PESI:
-Lightweight. MENO DI **82 Kg.**
-**Heavyweight.** OLTRE **78 Kg.**

5- REGOLAMENTO DI REGATA: La Regata verrà disputata applicando: - Il Regolamento di Regata ISAF 2013/2016; - L' Appendice B del Regolamento (Regole di regata per Tavole a Vela); - Il presente Bando e le Istruzioni di Regata; - Il Regolamento di Classe Internazionale ove non in contrasto fra Bando e Idr.
Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

6-CONTROLLI DI STAZZA: Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

7-SALVAGENTE: E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non puo' tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Il CdR e/o il CdP potranno agire secondo la regola 69 del RRS ISAF nel caso vengano ravvisate situazioni non corrette.

8-PROGRAMMA: L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:30
I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 19.30 dell'ultimo giorno di regata..

9 – CLASSIFICHE: Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie:

-Maschile assoluta

-Maschile tavole longboard (titolo di campione nazionale)

-Maschile tavole ibride R310 (titolo di campione nazionale)

-Femminile assoluta

-Femminile tavole longboard (titolo di campionessa nazionale)

-Femminile tavole ibride R 310 (titolo di campionessa nazionale)

-Maschile **Masters**

-**Grandmasters**, estrapolata dalla generale sia per tavole longboard che ibride

-Maschile e Femminile **YOUTH** estrapolata dalle classifiche generali tavole ibride

N.B. (GLI ATLETI YOUTH POSSONO GAREGGIARE SOLAMENTE CON TAVOLE IBRIDE R310).

1° Veteran.

1° Leggeri

1°Pesanti

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno **tre** concorrenti per categoria.

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.
La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

10-SISTEMA DI PUNTEGGIO: Verra' applicato il vigente regolamento ISAF (punteggio minimo). A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11 a 15 prove 3 scarti.

11- ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione.

12- ISCRIZIONI E QUOTE: Alle iscrizioni che perverranno entro e non oltre il **15 Maggio p.v.** (tramite form on-line sul sito **www.windsurfgrandslam.it**) si applicherà la tassa di iscrizione fissata in **€. 120,00** con l'esclusione dei concorrenti **junior** la cui tassa è di €. **80,00**. Per quelle che perverranno dal **16 al 30 maggio** la tassa di iscrizione sarà maggiorata del **30%**. Coloro che si iscriveranno dopo quest'ultima data, indipendentemente dalla categoria, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte della

Società organizzatrice, la tassa di iscrizione viene fissata in **€ 200,00**.

Estremi per Bonifico Bancario:

Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W0503423801000000000793

Nella causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME".
NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.
I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a segreteria@aicw.it, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.
Tutte le iscrizioni dovranno poi essere ratificate, presso la segreteria delle competizioni nella sede delle regate, completando i propri dati, prima dello Skypper meeting. l'Apertura ufficiale della Segreteria di Regata sarà dalle ore 8:30 del 31/05/2015.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- tessere FIV 2015 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- tessere AICW 2015
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;

Si comunica inoltre che e' tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

13- PUBBLICITA': La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:
http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita_2015_v_1.pdf

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 ISAF. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

14- MEDIA: Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

15- RESPONSABILITA': Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.