



CAMPIONATO NAZIONALE FORMULA WINDSURFING 2017

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

CIRCOLO SURF TORBOLE ASD Via della Lova 1 38069 Torbole sul Garda Tel. 0464-505385 fax 0464-548592 email: info@circolosurftorbole.com in collaborazione con AICW segreteria@aicw.it sito evento: <http://www.windsurfgrandslam.it>

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

Campionato Nazionale Formula Windsurfing 2017

2. LOCALITA', DATA: Torbole, 7-10 OTTOBRE 2017

3. AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO: L'ammissione e' libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2017 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2017 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2017. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

4. VALIDITA' DEL CAMPIONATO E CATEGORIE: Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie: * Maschile; * Femminile; * Masters (nati dal 1981 al 1972), estrapolata dalla generale; * Grandmasters (nati nel 1971 e anni precedenti), evidenziata dalla generale; * juniores Under 20 (nati dal 1997 al 2006 questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età) estrapolata dalla generale), evidenziata dalla generale; * maschile pesi leggeri sino a 75 kg, evidenziata dalla generale.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o GRAND Master si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso in cui non si disputi il Campionato Nazionale per cause meteo e/o altre cause, ai fini della validità si terrà

conto della classifica finale della Coppa Italia 2017. In funzione del numero effettivo degli iscritti è facoltà del circolo organizzatore premiare i primi tre di ogni Categoria.

5. REGOLAMENTI: La Regata verrà disputata applicando: le "REGOLE" come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS) compresa l'Appendice B

- Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia, in particolare le RACCOMANDAZIONI VALIDE PER LE TAVOLE A VELA.

* Appendice A per la Classe Formula Windsurfing relativa alla suddivisione dei pesi leggeri; * Bando di regata; * Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche.

6. STAZZE E MATERIALI: Per quanto concerne i materiali, al campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla WS:

<http://www.sailing.org/tools/documents/ISAFCompleteListFormula-%5B985%5D.pdf>

Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate tre vele con dimensione massima 12.5 mq per la categoria maschile e 11.0 mq per le categorie femminile e juniores; tre pinne che non devono essere più lunghe di 700 mm. Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

7. LIMITE DEL VENTO: Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza, mentre durante la regata; "quando la maggioranza dei regatanti smette di planare in più parti del campo di regata per un intervallo di tempo sufficiente a creare stravolgimenti della classifica finale della prova, la prova NON è da considerarsi planante e va annullata."

8. SALVAGENTE: E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Il Presidente del Comitato di regata e gli UdR potranno applicare la regola 69 del regolamento FIV nel caso vengano ravvisate situazioni non corrette.

9. PROVE PREVISTE: Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata.

10. PROGRAMMA: I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata.

Tuttavia, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.30 dell'ultimo giorno di regata. L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:30.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO: Verrà applicato il vigente regolamento WS al 1°concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, oltre 11 prove 3 scarti.

12. ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

13. ISCRIZIONI E QUOTE: Alle iscrizioni che perverranno entro e non oltre il **20 Settembre p.v.** (tramite form on-line sul sito www.windsurfgrandslam.it) si applicherà la tassa di iscrizione fissata in **€ 100,00** con l'esclusione dei concorrenti **junior** la cui tassa è di **€ 80,00**. Per quelle che perverranno dal **21 al 30 Settembre** la tassa di iscrizione sarà maggiorata del **30%**. Coloro che si iscriveranno dopo quest'ultima data, indipendentemente dalla categoria, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte della Società organizzatrice, la tassa di iscrizione viene fissata in **€ 200,00**.

Estremi per Bonifico Bancario:

Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W0503423801000000000793

Nella causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME".

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a segreteria@aicw.it, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

Tutte le iscrizioni dovranno poi essere ratificate, presso la segreteria delle competizioni nella sede delle regate, completando i propri dati, prima dello Skypper meeting. L'Apertura ufficiale della Segreteria di Regata sarà: dalle ore 8:30 del 7/10/2017.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- tessere FIV 2017 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- tessere AICW 2017

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di

iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

14. PUBBLICITA': La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:
<http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 World Sailing.
L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

15. MEDIA: Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

16. RESPONSABILITA': Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.